|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | УТВЕРЖДАЮ: |
|  |  | Директор Раменской автошколы №1 |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_А.В.Горовой |

**ПОЛОЖЕНИЕ**о порядке сдачи  квалификационного экзамена

в группах подготовки  водителей транспортных средств категории "В"

в Раменской автошколе №1.

**1.  Общие   правила.**

1.1. Настоящие правила устанавливают порядок проведения квалификационного экзамена в автошколе в соответствии с Уставом.

1.2. Испытания осуществляются для проверки знаний и навыков  обучившихся  по программе вождения транспортного средства кат. «B».

1.3. Квалификационный экзамен делится на части:

- теоретический;

- практический, в том числе 1-й этап - на автодроме, 2-й этап – по городу;

1.4. Каждая часть оценивается раздельно шкале «сдал» - «не сдал».

Если испытуемый получил отметку «не сдал», то требуется пересдача только несданной части, но не менее чем через 1 неделю после неудачной попытки. Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

1.5. Для проведения практической части используются автомашины, используемые  для  обучения в автошколе.

1.6. Допускаются курсанты:

 - не имеющие задолженности по оплате;

 - успевающие по всем предметам;

 - предоставившие полностью и правильно оформленные документы;

1.7. Результаты фиксируются в протоколе.

1.8. Квалификационный экзамен принимается комиссией, назначенной директором автошколы.

**2. Содержание  экзаменов.**

2.1. Теоретическая часть принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

а) [Правил](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/#dst100015) дорожного движения Российской Федерации;

б) [Основных положений](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349012/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/#dst100752) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

2.2. При проведении первого этапа практической части экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия умения и навыки:

а) остановка и начало движения на подъёме;

б) маневрирование в ограниченном пространстве;

в) движение и маневрирование задним ходом;

г) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;

д) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;

е) въезд в бокс задним ходом.

2.3. Первый этап по практическому вождению проводится на автодроме школы.

2.4. На втором этапе у кандидата в водители проверяется выполнение требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры в реальных дорожных условиях. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

**3. Система оценки теоретической сдачи**

3.1. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям:

- при решении трех билетов ставится оценка «сдал»;

- при не сдачи хотя бы одного из билетов ставится оценка «не сдал».

3.2. Билет считается сданным, если кандидат в водители в отведенное время (20 минут) правильно ответил на 20 вопросов билета и на все вопросы дополнительных тематических блоков.

3.3. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

3.4 В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

3.3. Билет считается не сданным если кандидат в водители:

В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

В отведенное время допустил ошибки при ответе на вопросы дополнительных тематических

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

**4. Система оценки первого этапа практической части**

4.1. При выполнении всех заданий первого этапа практической части кандидат в водителе получает оценку «зачет».

4.2. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "незачет", если кандидат в водители:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;

- сбил разметочное оборудование 3 и более раза;

- выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого

или 1.4. желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения;

- пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;

- не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

- отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

- допустил остановку двигателя 3 и более раза;

- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;

- осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

- превысил общее время выполнения испытательных упражнений;

- при выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;

- покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

**5. Система оценки второго этапа практической части**

5.1. Для оценки второго этапа практической части определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие (прилагается). За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

- грубая - 5 баллов (не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество, не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество, выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления, проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний, пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика), нарушил правила выполнения обгона, нарушил правила выполнения поворота, нарушил правила выполнения разворота, нарушил правила движения задним ходом, нарушил правила проезда железнодорожных переездов, превысил установленную скорость движения, не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения, нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов, выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства, действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП, ее выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора);

- средняя  - 3 балла (нарушил правила остановки, стоянки, не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой, не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12), не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки, выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении, не пристегнул ремень безопасности, нарушил правила перевозки пассажиров, использовал во время движения телефон, в установленных случаях не снизил скорость или не остановился);

- мелкая  - 1 балл (Несвоевременно подал сигнал поворота, нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части, выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий, двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам, резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП, нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом, допустил иные нарушения ПДД, неправильно оценивал дорожную обстановку, не пользовался зеркалами заднего вида, неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения, в процессе экзамена заглох двигатель.

5.2. Оценка «сдал» выставляется если кандидат в водители набрал менее 5 штрафных балов.

**6. Заключительные положения**

6.1. К сдаче экзамена в ГИБДД в составе организованной группы допускаются учащиеся, успешно сдавшие с первого раза все части квалификационного экзамена. Учащиеся, сдавшие квалификационный экзамен не с первого раза, сдают экзамен в ГИБДД самостоятельно без сопровождения автошколы.